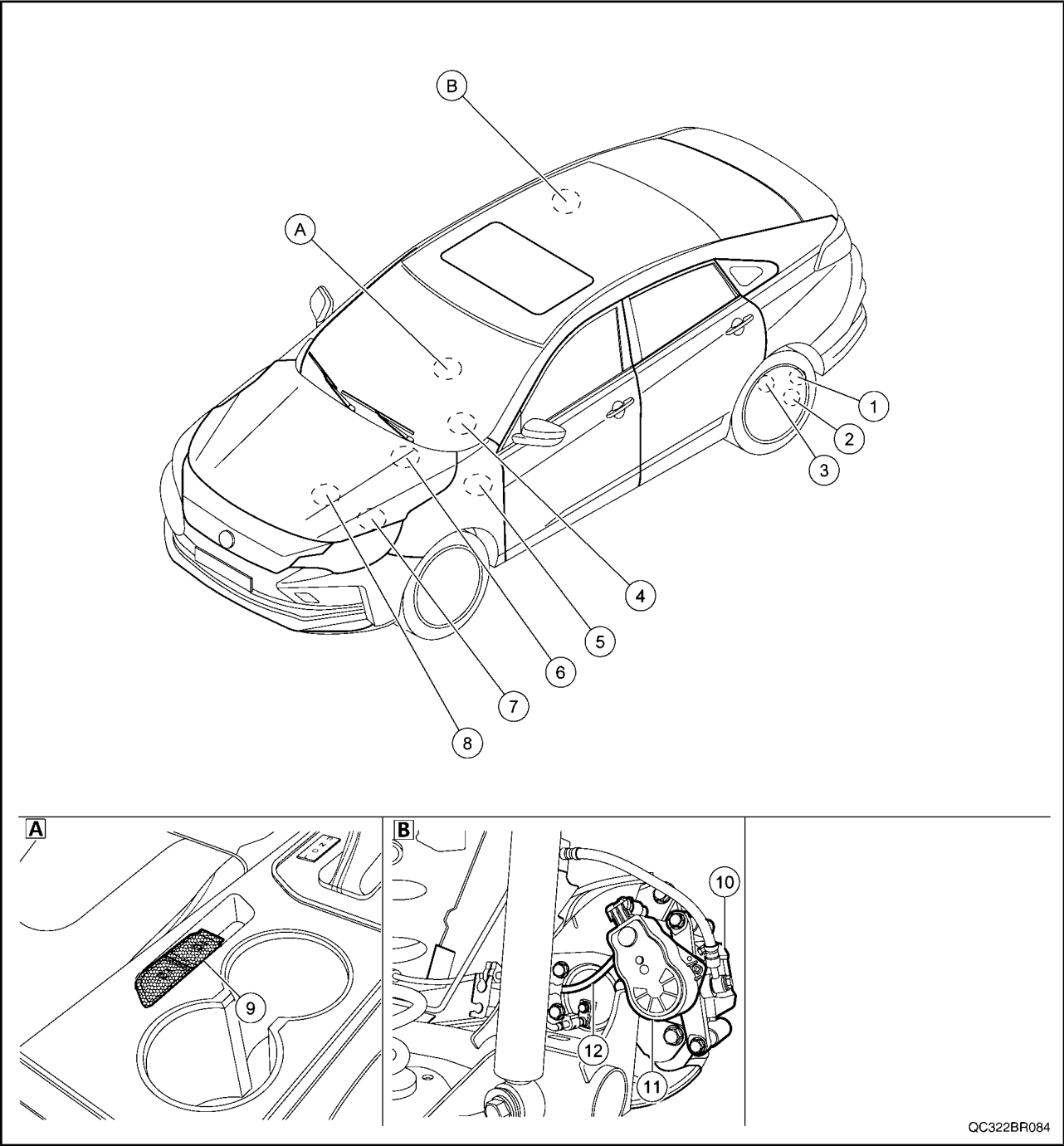


系统说明
零部件
零部件位置

A
B
C
D
PB
F
G
H
I
J
K
L
M
N



A: 中央控制台
B: 右后制动钳总成

编号	零部件	功能
①	后制动钳总成(左)	请参见 PB-19 , “驻车制动执行器”
②	驻车制动执行器(左)	
③	驻车制动执行器线束(左)	

④	组合仪表	<p>主要通过 CAN 通信将下列信号发送到 ESP。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全带扣环开关 (驾驶员) 信号 ● N 档、R 档位信号^{*1} <p>主要通过 CAN 通信接收来 ESP 的下列信号。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 电子驻车制动指示灯信号 ● 制动系统警告灯信号 ● 主警告灯信号 <p>有关安装位置的详细信息, 请参见 MWI-5, “零部件位置” (TFT 信息显示器), (段信息显示器)。</p>
⑤	BCM	<p>主要通过 CAN 通信将下列信号发送到 ESP。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 车门开关信号 (驾驶员侧) <p>有关安装位置的详细信息, 请参见 BCS-4, “零部件位置” (配备智能钥匙), (未配备智能钥匙)。</p>
⑥	ECM	<p>主要通过 CAN 通信将下列信号发送到 ESP。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 发动机转速信号 ● 发动机扭矩信号 ● 停车/启动状态信号 <p>有关安装位置的详细信息, 请参见 EC-12, “发动机控制系统: 零部件位置”。</p>
⑦	IPDM	<p>主要通过硬线将下列信号发送到 ESP。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 点火开关 ON 信号 <p>有关安装位置的详细信息, 请参见 PCS-4, “零部件位置” (配备智能钥匙), PCS-40, “零部件位置” (未配备智能钥匙)。</p>
⑧	CVT ^{*2}	<p>主要通过 CAN 通信将下列信号发送到 ESP。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 目标档位信号 <p>有关安装位置的详细信息, 请参见 TM-68, “CVT 控制系统: 零部件位置”。</p>
⑨	驻车制动开关	请参见 PB-18 , “ 驻车制动开关 ”。
⑩	AutoHold 开关	请参见。
⑪	后制动钳总成(左)	请参见 PB-19 , “ 驻车制动执行器 ”
⑫	驻车制动执行器(左)	
⑬	驻车制动执行器线束	

*1: MT 车型

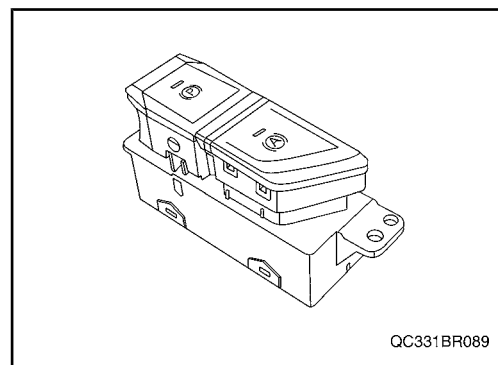
*2: CVT 车型

驻车制动开关

- 带 AutoHold。
- 拉动驻车制动开关, 以施加驻车制动。
- 压下驻车制动开关, 释放驻车制动。
- 当施加驻车制动时, 驻车制动开关指示器开启。此外, 当驻车制动释放时, 驻车制动开关指示器关闭。
- 当压下 AutoHold 开关时, 切换 AutoHold 功能的开启与关闭。
- 当 AutoHold 功能开启时, AutoHold 开关指示灯开启; 当 AutoHold 功能关闭时, AutoHold 开关指示灯关闭。

注:

驻车制动开关和 AutoHold 开关均为独立单元。



驻车制动执行器

- 驻车制动执行器(1)安装在后制动钳(2)上。

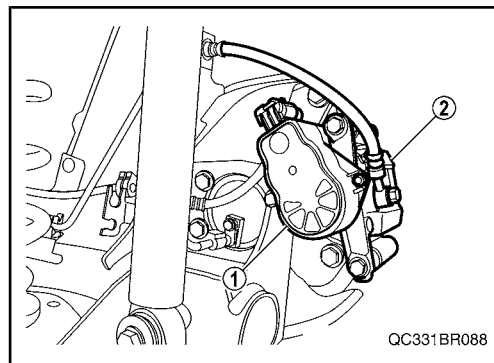
注意：

如果驻车制动执行拆卸，则不要再次使用驻车制动执行器。

- 电子驻车制动模块信号施加和释放驻车制动。
- 驻车制动执行器由电机、齿轮等组成。
- 它通过将电机转动输出传递至后制动钳的活塞来操作/释放驻车制动。

注：

在不通电时，也能由机械自锁保持驻车状态。



A

B

C

D

PB

F

G

H

I

J

K

L

M

N

系统

系统说明

- 电子驻车制动系统采用来自驻车制动开关的信号，使 ESP 操作驻车制动执行器，施加或释放驻车制动。
- 驻车制动开关置于中央控制台，从而可以随手进行操作(施加/释放制动)。
- 当驻车制动工作时，组合仪表的电子驻车制动指示灯和驻车制动开关指示灯开启。
- 当释放驻车制动时，组合仪表的电子驻车制动指示灯和驻车制动开关指示灯关闭。
- 当电子驻车制动系统发生故障时，制动系统警告灯(黄色)和驻车制动开关指示灯闪烁，并且进入故障-保护状态的功能保持。
- 当电子驻车制动系统发生故障时，可对驻车制动进行机械释放。请参见 [PB-51](#)，“工作步骤”。

操作

- 当拉动驻车制动开关时，驻车制动操作开关信号从 ESP 发送至驻车制动执行器。
- 当驻车制动执行器接收驻车制动开关信号时，该信号启动驻车制动执行器电机。
- 当电机工作时，转矩产生，并通过驻车制动执行器的齿轮发送至后制动钳的驻车制动执行器活塞。
- 活塞在转矩的作用下推出，刹车片压向制动盘，驻车制动因而工作。

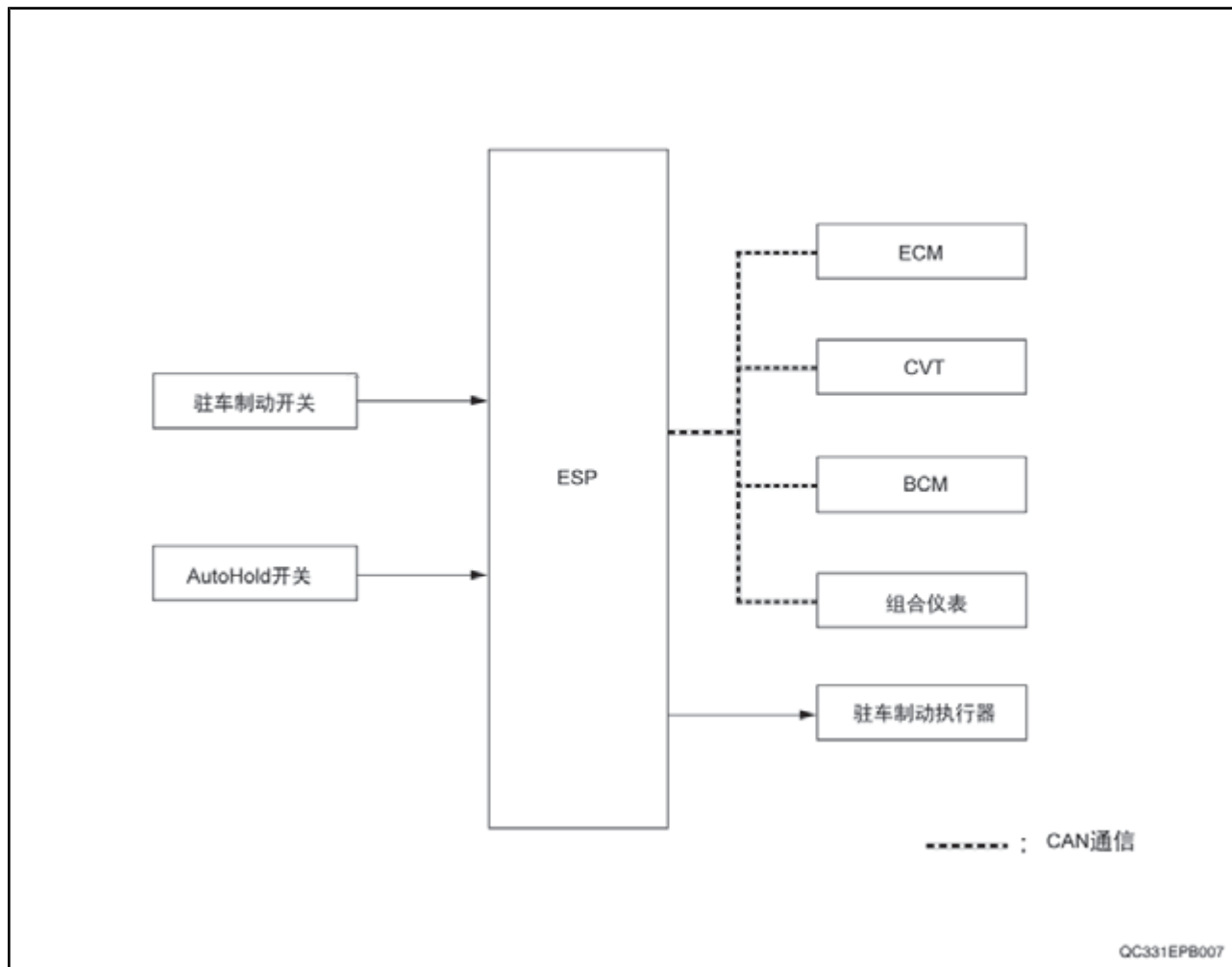
释放

- 当推动驻车制动开关时，驻车制动释放开关信号从 ESP 发送至驻车制动执行器。
- 当输入驻车制动开关信号时，驻车制动执行器电机反向转动，将后制动钳的活塞拉回。
- 通过拉回后制动钳活塞，刹车片和制动盘像正常制动一样释放，然后驻车制动释放。

系统图解

注：

- CVT 适用于无级变速箱车型。



A
B
C
D
PB
F
G
H
I
J
K
L
M
N

输入信号和输出信号

各单元之间通过通信线路发送的主要信号如下表所示。

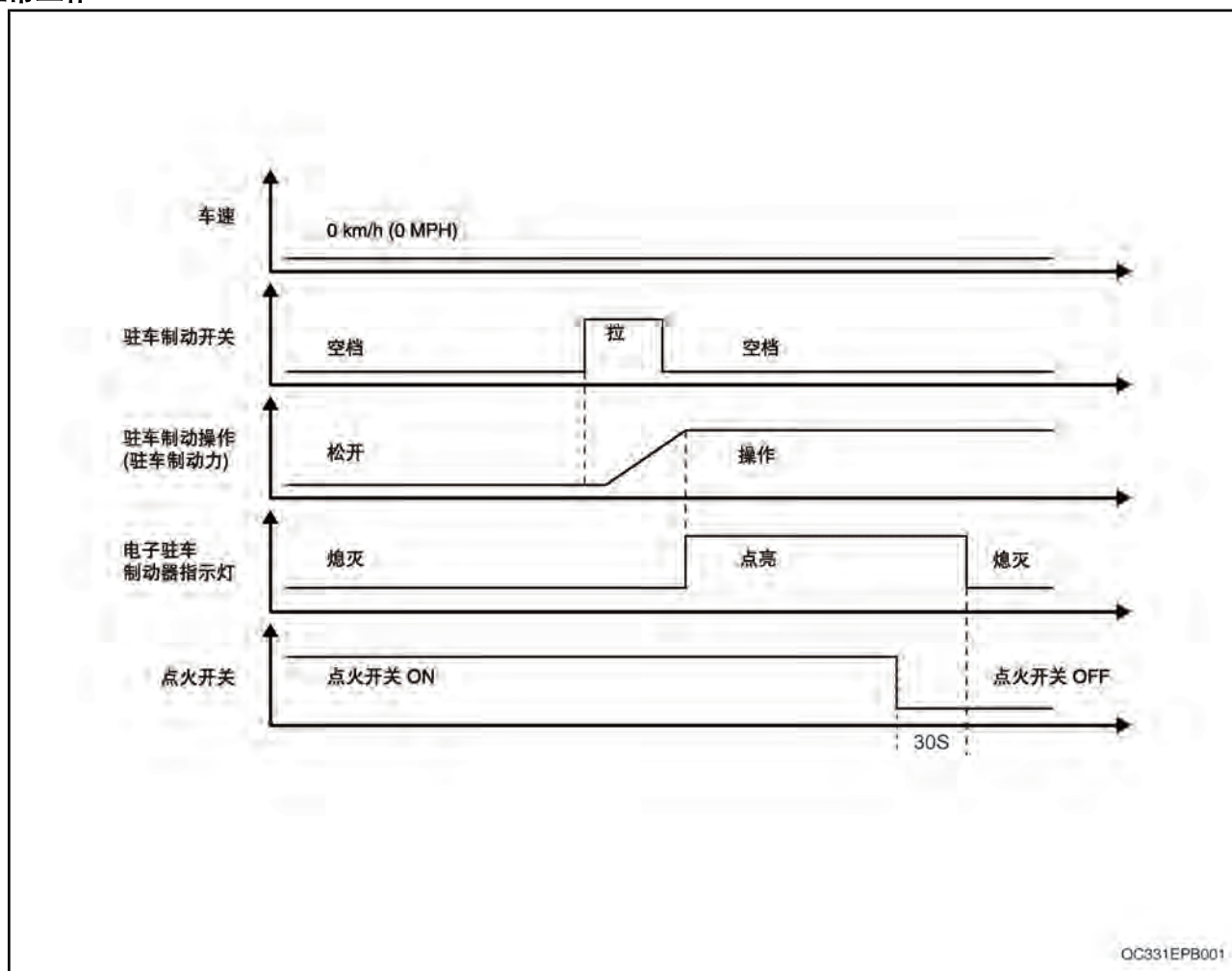
部件	信号说明
组合仪表	主要通过 CAN 通信将下列信号发送到 ESP: <ul style="list-style-type: none"> ● 安全带扣环开关(驾驶员)信号 ● N 档、R 档位信号^{*1} 主要通过 CAN 通信接收来 ESP 的下列信号: <ul style="list-style-type: none"> ● 电子驻车制动指示灯信号 ● 制动系统警告灯信号 ● 主警告灯信号 ● 电子驻车制动显示请求信号 ● 蜂鸣器输出信号
ECM	主要通过 CAN 通信将下列信号发送到 ESP: <ul style="list-style-type: none"> ● 油门踏板位置信号 ● 发动机转速信号 ● 发动机状态信号 ● 发动机扭矩信号 ● 停车/ 启动许可信号 ● 停车/ 启动状态信号
CVT ^{*2}	主要通过 CAN 通信将下列信号发送到 ESP: <ul style="list-style-type: none"> ● 目标档位信号 ● 车速输入信号 ● 档位信号
BCM	主要通过 CAN 通信将下列信号发送到 ESP: <ul style="list-style-type: none"> ● 制动灯开关信号 ● 车门开关信号(驾驶员侧) ● 点火开关 ON 信号 主要通过 CAN 通信接收来 ESP 的下列信号: <ul style="list-style-type: none"> ● 制动灯请求信号

*1: MT 车型

*2: CVT 车型

电子驻车制动操作

正常工作

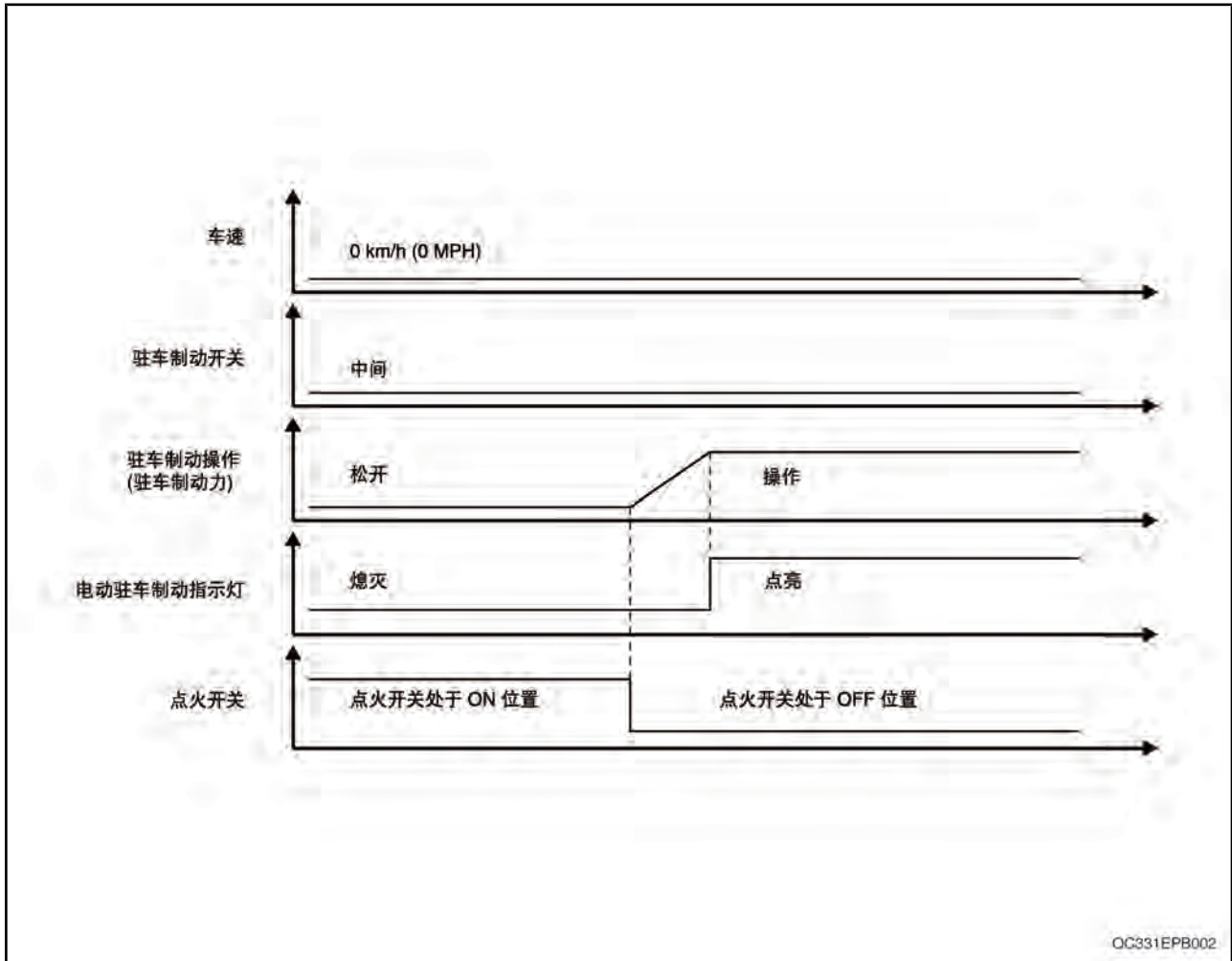


- 当车辆停止时，拉动驻车制动开关，驻车制动开始进行施加。(驻车制动执行器电机开始产生转矩。)
- 当驻车制动的制动力达到规定值(由驻车制动执行器电机产的转矩)时，电子驻车制动指示灯开启。
- 当点火开关转至 OFF 时。

注：

驻车制动的制动力得到保持。

自动操作



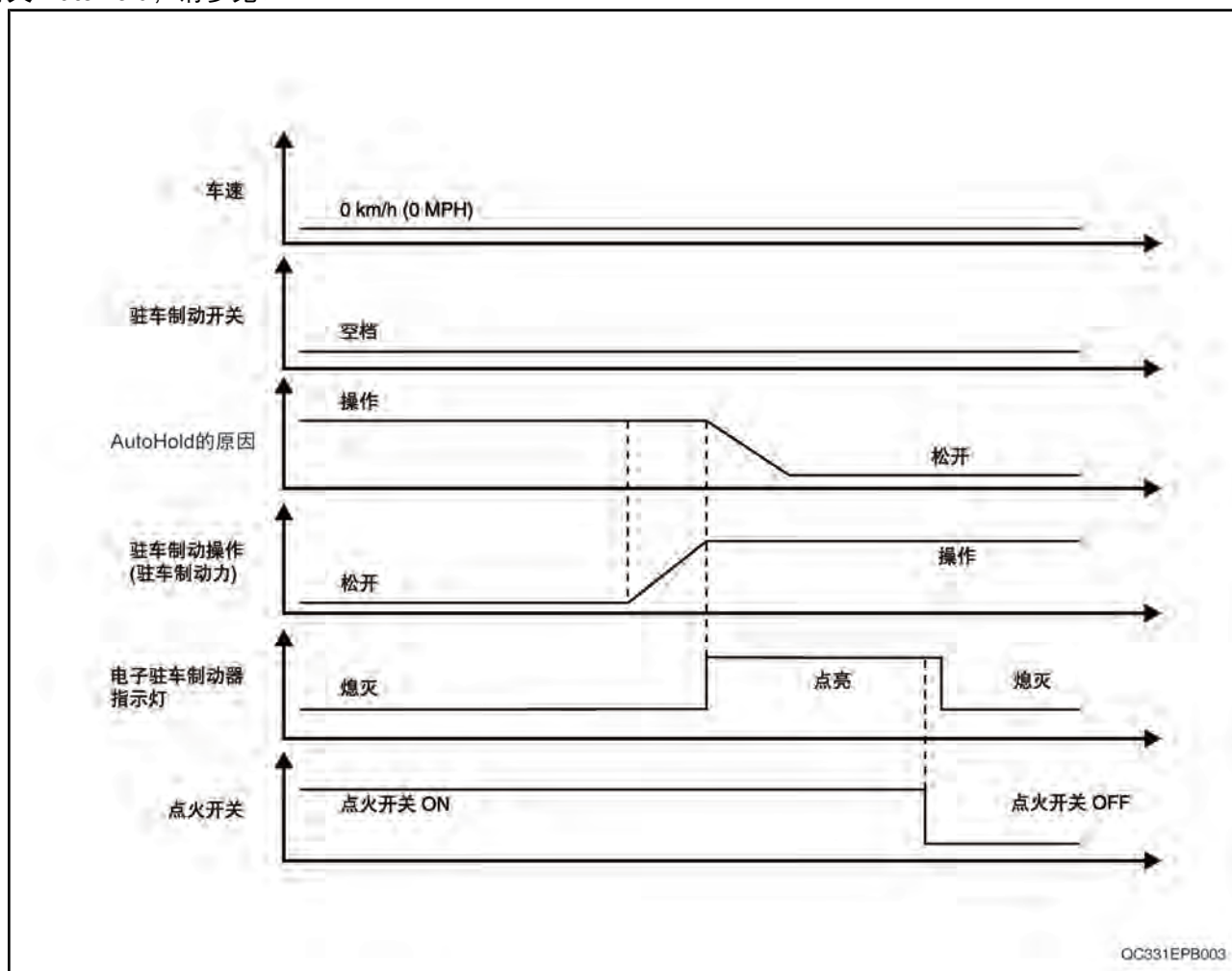
当车辆处于以下情况时，驻车制动自动操作。

- 车辆停止状态
- 点火开关在 OFF 位置

AutoHold 切换至驻车制动

注：

有关 AutoHold，请参见。

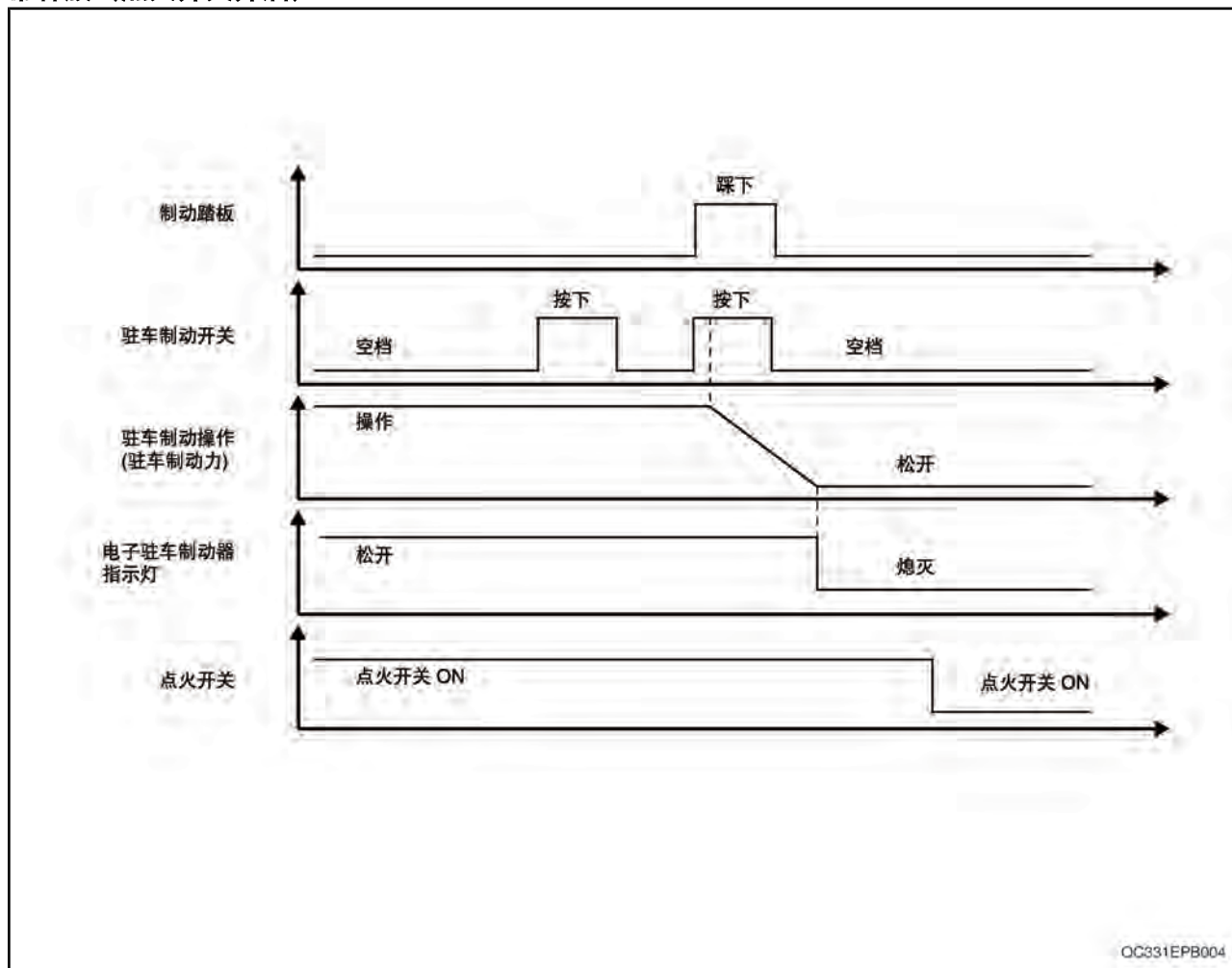


- 如果满足以下任意条件，则驻车制动自动操作。(停止车辆的驻车方式从自动制动保持转至驻车制动。)
- 自动制动保持工作约 3 分钟。
- 当自动制动保持在施加时，未系上驾驶员安全带或驾驶员车门打开。
- 点火开关转至 OFF 位置。
- 在 AutoHold 中检测到故障。
- 当驻车制动效能达到规定值时，电子驻车制动指示灯开启。
- 当点火开关关闭时，电子驻车制动指示器关闭。

注：

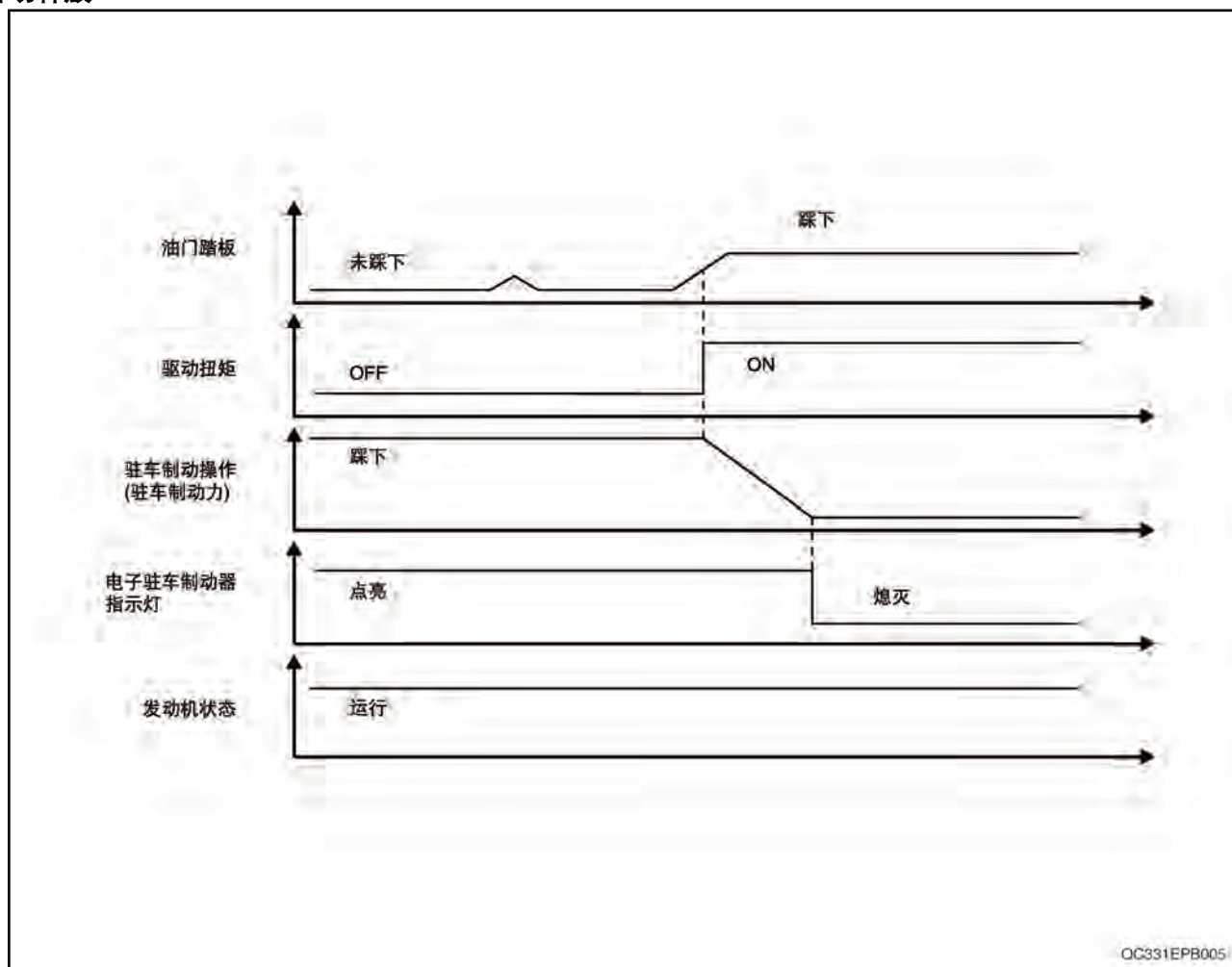
驻车制动的制动力仍然得到保持。

正常释放（点火开关开启）



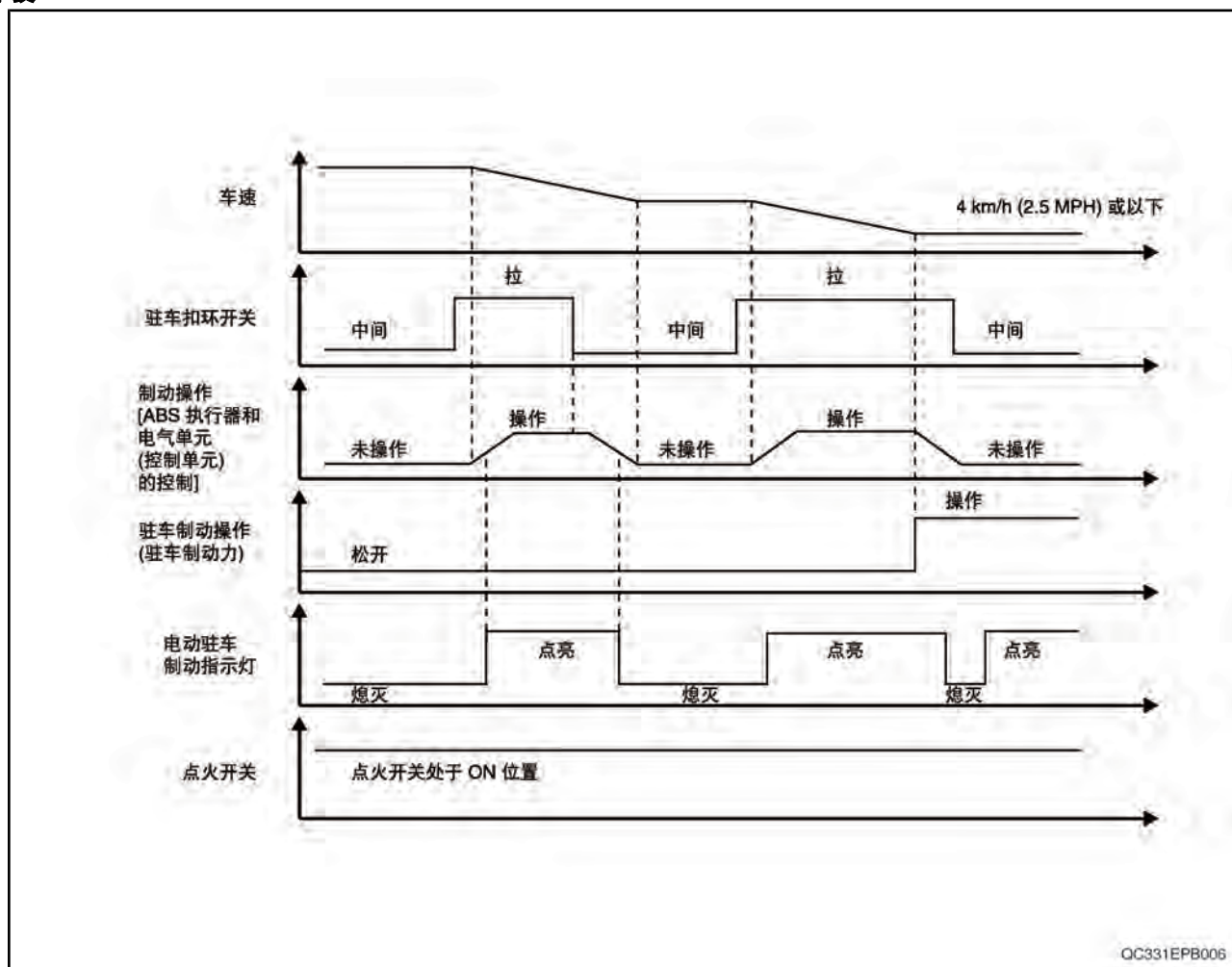
- 当制动踏板压下，点火开关开启，以及驻车制动工作时，推动驻车制动开关，可释放驻车制动。
注：
仅推动驻车制动开关不会释放驻车制动。
- 当驻车制动释放完成(由驻车制动执行器电机产生的转矩停止)时，电子驻车制动指示灯关闭。

自动释放



- 当车辆处于以下情况行驶时，驻车制动自动释放。
 - 发动机运转。
 - 选档杆处于 D 或 R 档。(CVT 车型)
 - 油门踏板踩下时。
 - 当行驶必需的发动机转矩在选档杆转至 P 档和 N 档以外的档位，油门踏板压下之后产生，并且安全带 (驾驶员侧) 系上时。(CVT 车型)
 - 当行驶必需的发动机转矩在离合器接合和油门踏板压下之后产生时。(M/T 车型)
- 当驻车制动释放完成(驻车制动执行器电机没有产生转矩)时，电子驻车制动指示灯关闭。

行驶



- 当在行驶中拉动驻车制动开关时，驻车制动开始工作(驻车制动执行器电机开始产生转矩)，电子驻车制动指示灯点亮。当停止拉动操作时，驻车制动操作取消，电子驻车制动指示灯关闭。

- 当行驶中在车辆停止前瞬间拉动驻车制动时，驻车制动开始进行施加(驻车制动执行器电机开始产生转矩)，并且电子驻车制动指示灯开启。

注：

驻车制动的制动力弱于车辆停止时的制动力，直到车辆停止。

- 当在车辆停止后拉上驻车制动开关时，驻车制动开始再次工作(张力加载于后拉线)，并且电子驻车制动指示灯关闭。
- 当驻车制动的制动力达到规定值(由驻车制动执行器电机产的转矩)时，电子驻车制动指示灯开启。
- 当行驶中拉上驻车制动开关时，命令发送至 ABS 执行器模和电气单元(控制单元)，并向四轮施加制动，减少车速。

注：

— 当释放驻车制动开关时，由 ABS 执行器和电气单元(控制单元)施加的制动得到释放。

— 在由 ABS 执行器和电气单元(控制单元)进行的制动操作(减速)期间，状态变化如下：

— 电子驻车制动指示灯和主警告灯开启。

— 蜂鸣器开启。

— 组合仪表的信息显示器上显示“驻车紧急制动激活”。

— 制动灯开启。

— 如果即使在车速变为 3km/h (1.9MPH) 之后，仍然拉上驻车制动开关，则由 ABS 执行器和电气单元(控制单元)执行的制动操作停止，并且车速在驻车制动的制动力的作用下降低。

开启警告灯，指示灯和信息显示器的条件

点火开关按至 ON 时，警告灯点亮；系统工作正常时，警告灯熄灭，以进行灯泡检查。

条件（状态）	电子驻车制动指示灯(在组合仪表内)	主警告灯(红色)(在组合仪 表内)	驻车制动系统警告灯(黄色)(在组合仪表内)	驻车制动开关指示灯(在驻车制动开关内)	警告蜂鸣器 (位于组合仪表内)	信息显示屏 (在组合仪表内)
电子驻车制动系统工作	ON	OFF	OFF	ON	OFF	—
电子驻车制动系统释放	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	—
检测到电子驻车制动系统未切换到客户模式	ON/OFF(取决于电子驻车制动系统状态)	OFF	ON	闪烁	OFF	—
电子驻车制动系统发生故障	ON/OFF(取决于电子驻车制动系统状态)	OFF	ON	ON/OFF(取决于电子驻车制动系统状态)	OFF	—
在未压下制动踏板的情况下，推上驻车制动开关	ON	OFF	OFF	ON	OFF	踩下制动踏板
在行驶过程中，在未系上安全带，并且发动机运行时，通过踩下油门踏板施加自动释放	ON	OFF	OFF	ON	OFF	松开驻车制动器
在未施加自动释放，未系上安全带，并且发动机运行时，通过踩下油门踏板启动车辆	ON	ON	OFF	ON	ON	松开驻车制动器
在行驶中，在驻车制动开关保持拉上时，操作驻车制动	ON	ON	OFF	ON	ON	驻车紧急制动激活
在行驶中，在驻车制动开关保持拉上时，操作驻车制动（ESP 液压失效）	ON/OFF（取决于电子驻车制动系统状态）	ON	ON	ON/OFF（取决于电子驻车制动系统状态）	OFF	驻车紧急制动激活
驻车制动的制动力不足(车辆向前移动)	ON	ON	OFF	ON	ON	踩下制动踏板
组合仪表无法通过 CAN 通信接收来自 ESP 的信号	闪烁	OFF	ON	闪烁	OFF	—
检测到驻车制动开关故障	ON/OFF (取决于电子驻车制动系统状态)	OFF	ON	ON/OFF(取决于电子驻车制动系统状态)	OFF	—
在检测到驻车制动开关故障时，操作驻车制动开关	闪烁	OFF	ON	闪烁	OFF	—
在检测其他控制单元故障时，抑制驻车制动释放	ON/OFF(取决于电子驻车制动系统状态)	OFF	ON	ON/OFF(取决于电子驻车制动系统状态)	OFF	—

系统说明

[电子驻车系统]

条件 (状态)	电子驻车制动指示灯(在组合仪表内)	主警告灯(红色) (在组合仪 表内)	驻车制动系统警告灯(黄色)(在组合仪表内)	驻车制动开关指示灯(在驻车制动开关内)	警告蜂鸣器 (位于组合仪表内)	信息显示屏 (在组合仪表内)
驻车制动不会自动工作，即使点火开关关闭	闪烁	OFF	OFF	闪烁	ON	踩下制动踏板
电子驻车制动系统不会工作 (不可进行故障检查)	闪烁	OFF	ON	闪烁	OFF	—
电子驻车制动系统执行故障	闪烁	OFF	ON	闪烁	ON (当拉起驻车开关时)	松开驻车制动器
检测到驻车制动间隙过大	闪烁	OFF	OFF	闪烁	OFF	驻车制动校准中
检测到当前驻车坡度 > 30%	闪烁	OFF	OFF	闪烁	OFF	驻车坡度过大

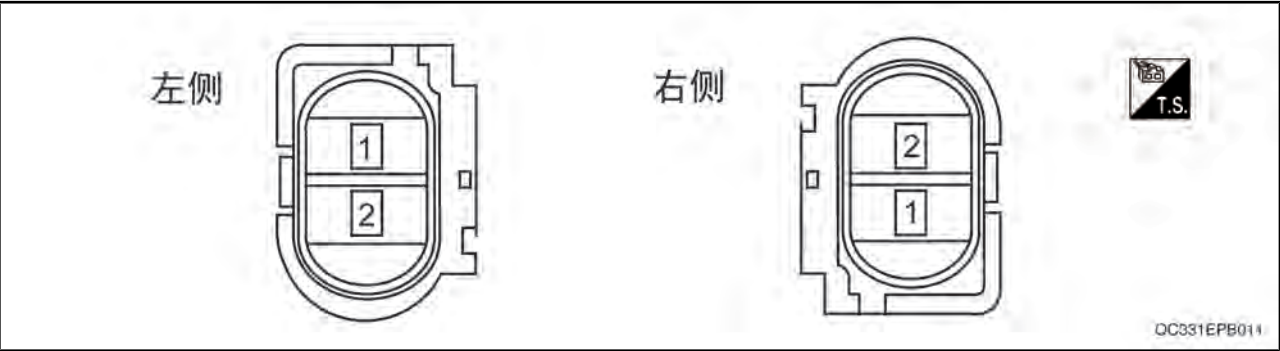
电路图

电路图

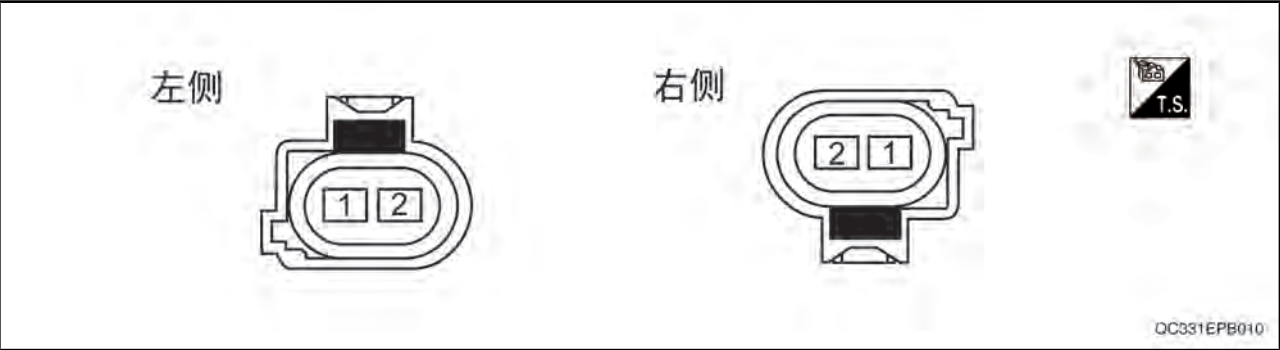
注：
电子驻车制动系统的电路图，请参见 [PB-44](#)，“电子驻车制动系统”。

端子图

驻车制动执行器端



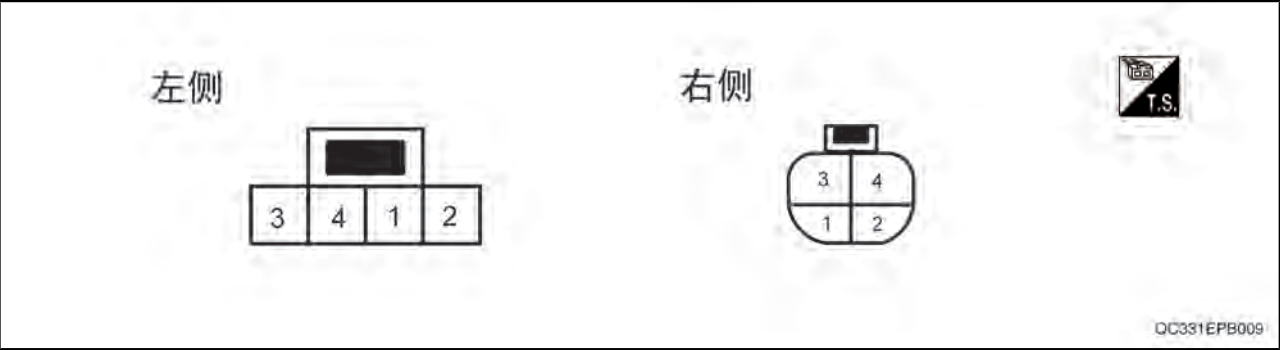
连接驻车制动执行器端



端子定义

端子号 (导线颜色)		说明		状态	值 (近似值)
+	-	信号名称	输入/输出		
1 (B)	接地	驻车制动执行器电源	输入	点火开关：ON	9 V~17.5 V
				点火开关：OFF	0 V
2 (W)	接地	驻车制动执行器接地	-	一直	0 V

连接执行器的车身线束端



端子定义

端子号 (导线颜色)		说明		状态	值 (近似值)
+	-	信号名称	输入/输出		
1 (左侧 B) (右侧 L)	接地	轮速传感器电源	输入	点火开关: ON	9 V~17.5 V
				点火开关: OFF	0 V
2 (左侧 Br) (右侧 P)	-	轮速传感器信号	输出	-	-
3 (左侧 W) (右侧 W/G)	接地	驻车制动执行器电源	输入	点火开关: ON	9 V~17.5 V
				点火开关: OFF	0 V
4 (左侧 B) (右侧 L/G)	接地	驻车制动执行器接地	-	一直	0 V

信息显示器 (组合仪表)

信息显示屏 (组合仪表): 驻车制动器警告

设计/目的

- 警告驾驶员必须踩下制动踏板。
- 警告驾驶员必须松开制动踏板。

警告信息

设计	警告信息
—	踩下制动踏板 松开驻车制动器

与主警告灯的同步

适用

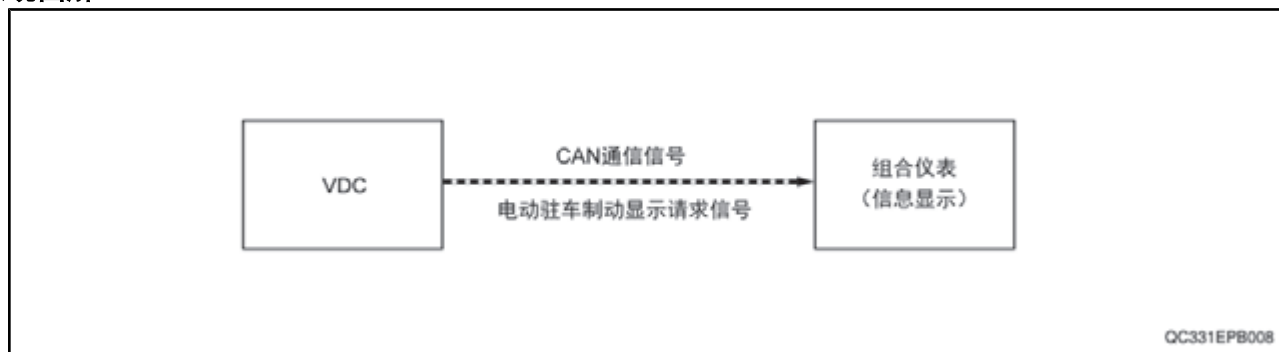
请参见 MWI-17, “制动警告灯”。

与警告鸣响同步

适用

请参见 WCS-16, “驻车制动释放警告蜂鸣器”。

系统图解



信号路径

VDC 根据以下条件通过 CAN 通信发送信号至组合仪表：

- 当必须踩下制动踏板时。
- 当必须松开驻车踏板时。

警告/指示灯操作条件

当满足以下条件时(点火开关开启)

- 在未压下制动踏板的情况下，推上驻车制动开关。
- 在行驶过程中，在未系上安全带，并且发动机运行时，通过踩下油门踏板施加自动释放。
- 在未施加自动释放，未系上安全带，并且发动机运行时，通过踩下油门踏板使车辆行驶。
- 驻车制动的制动力不足。(车辆向前移动)
- 驻车制动不会自动工作，即使点火开关关闭。

警告灯/指示灯/蜂鸣器列表

警告灯/指示灯/蜂鸣器列表：警告灯/指示灯

名称	设计	布置/功能
电子驻车制动器指示灯(红色)		有关布置，请参见 MWI-6, “设计” (TFT 信息显示器), MWI-95, “设计” (段信息显示器)。
		有关功能，请参见 MWI-23, “电子驻车制动指示灯” (TFT 信息显示器), (段信息显示器)。
电子驻车制动系统警告灯(黄色)		有关布置，请参见 MWI-6, “设计” (TFT 信息显示器), MWI-95, “设计” (段信息显示器)。
		有关功能，请参见 MWI-21, “电子驻车制动警告灯” (TFT 信息显示器), (段信息显示器)。
AutoHold 功能开启指示灯(白色) (TFT 信息显示器)	 HOLD	有关布置，请参见 MWI-6, “设计”。
		有关功能，请参见 MWI-15, “自动制动保持指示灯”。
AutoHold 工作指示灯(绿色) (TFT 信息显示器)	 HOLD	有关布置，请参见 MWI-6, “设计”。
		有关功能，请参见 MWI-15, “自动制动保持指示灯”。
AutoHold 功能开启指示灯(白色) (段信息显示器)		有关布置，请参见 MWI-6, “设计”。
		有关功能，请参见 MWI-15, “自动制动保持指示灯”。
AutoHold 工作指示灯(绿色) (段信息显示器)		有关布置，请参见 MWI-6, “设计”。
		有关功能，请参见 MWI-15, “自动制动保持指示灯”。

警告灯/指示灯/蜂鸣器列表：警告灯/指示灯(在信息显示屏上)

名称	功能
驻车制动警告	请参见 MWI-49, “信息显示”。

诊断系统

CONSULT 功能

适用项目

CONSULT 可使用下列诊断测试模式显示各个诊断项目。

模式	功能说明
ECU 识别	可读取 VDC 的零件号。
自诊断结果	可以迅速地读取和清除自诊断结果和冻结数据组。*
数据监控	可以读取 VDC 中的输入/输出数据。
工作支持	可快速精确地调整部件。
再编程/编程、配置	<ul style="list-style-type: none"> 读取和保存车辆规格(输入 ID)。 更换 VDC 时, 写入车辆规格(输入 ID)。

*:以下诊断信息通过清除项清除。

- DTC
- 冻结数据组(FFD)

ECU 识别

可以读取 VDC 零件号。

自诊断结果

请参见 PB-42, “DTC 索引”。

当“CRNT”在自诊断结果中显示时

- 系统当前有故障。

当“PAST”在自诊断结果中显示时

- 检测到过去的系统故障, 但目前系统正常。

冻结数据组(FFD)

当检测到 DTC 时, 记录下以下车辆状态显示并显示在 CONSULT 上。

项目名称	指示/ 单位	显示项目
制动状态(左)	ACT 1	显示, 但不使用。
	ACT 2	当 DTC 检测左驻车制动执行器电机旋转时显示。(制动)
	ACT 3	当 DTC 检测左驻车制动执行器电机关闭时显示。(制动)
	RLS 1	当在 DTC 检测时获得制动盘和刹车片间隙后左驻车制动执行器电机关闭时显示。(释放)
	RLS 2	当在 DTC 检测时后左驻车制动执行器电机旋转椅获得刹车片和制动盘的间隙时。(释放)
	UNKNO	在 DTC 检测后左右制动操作不明确时显示。
	NIT	在 DTC 检测后左右制动操作处于初始状态时显示。
	RLS 3	当 DTC 检测时活塞返回左驻车制动执行器电机关闭时显示。(释放)
制动状态(右)	RLS 4	当 DTC 检测时活塞返回端部左驻车制动执行器电机一直在旋转时显示。(释放)
	ACT 1	显示, 但不使用。
	ACT 2	当 DTC 检测右驻车制动执行器电机旋转时显示。(制动)
	ACT 3	当 DTC 检测右驻车制动执行器电机关闭时显示。(制动)
	RLS 1	当在 DTC 检测时获得制动盘和刹车片间隙后右驻车制动执行器电机关闭时显示。(释放)
	RLS 2	当在 DTC 检测时右驻车制动执行器电机旋转椅获得刹车片和制动盘的间隙时。(释放)

项目名称	指示/ 单位	显示项目	
	UNKNO	在 DTC 检测后右后制动操作不明确时显示。	A
	NIT	在 DTC 检测后右后制动操作处于初始状态时显示。	B
	RLS 3	当 DTC 检测时活塞返回右驻车制动执行器电机关闭时显示。(释放)	C
	RLS 4	当 DTC 检测时活塞返回端部右驻车制动执行器电机一直在旋转时显示。(释放)	D
驱动电路电压	V	显示 DTC 检测后电子驻车驱动电路电源。	
制动力(左)	KN	显示 DTC 检测后左后制动的制动力。	
制动力(右)	KN	显示 DTC 检测后右后制动的制动力。	
PB ACT COUNTER (左)	—	显示 DTC 检测时 (左侧) 执行器的操作数量。	PB
PB ACT COUNTER (右)	—	显示 DTC 检测时 (右侧) 执行器的操作数量。	
执行器电压 (左)	V	显示 DTC 检测时 (左侧) 执行器的电压。	F
执行器电压 (右)	V	显示 DTC 检测时 (右侧) 执行器的电压。	
执行器电流 (左)	A	显示 DTC 检测时 (左侧) 执行器的电流。	G
执行器电流 (右)	A	显示 DTC 检测时 (右侧) 执行器的电流。	
行驶里程	km	显示 DTC 检测时的车辆行驶里程。	H
Driver Presence(主驾安全带)	Off	当 DTC 检测时主驾安全带的状态。(解开)	
	On	当 DTC 检测时主驾安全带的状态。(系上)	I
Driver Presence(主驾车门)	Off	当 DTC 检测时主驾车门的状态。(关闭)	
	On	当 DTC 检测时主驾车门的状态。(开启)	J
制动盘温度 (左)	℃	当 DTC 检测时后轮 (左侧) 制动盘温度。	
制动盘温度 (右)	℃	当 DTC 检测时后轮 (右侧) 制动盘温度。	
动态制动状态	Off	当 DTC 检测时动态制动的状态。(关闭)	K
	On	当 DTC 检测时动态制动的状态。(开启)	
AutoHold 状态	Off	当 DTC 检测时 AutoHold 操作的状态。(关闭)	L
	On	当 DTC 检测时 AutoHold 操作的状态。(开启)	
驻车警告灯	Off	当 DTC 检测时驻车警告灯状态的显示。(熄灭)	M
	On	当 DTC 检测时驻车警告灯状态的显示。(点亮)	
AutoHold 功能指示灯	Off	当 DTC 检测时 AutoHold 开启指示灯状态的显示。(熄灭)	N
	On	当 DTC 检测时 AutoHold 开启指示灯状态的显示。(点亮)	
AutoHold 操作指示灯	Off	当 DTC 检测时 AutoHold 操作指示灯状态的显示。(熄灭)	
	On	当 DTC 检测时 AutoHold 操作指示灯状态的显示。(点亮)	
AutoHold 开关指示灯	Off	当 DTC 检测时 AutoHold 操作指示灯状态的显示。(熄灭)	
	On	当 DTC 检测时 AutoHold 操作指示灯状态的显示。(点亮)	

数据监控

注：

以下表格包括不适用于本车辆的信息 (项目)。有关适用于本车辆的信息 (项目)，请参见 CONSULT 显示项目。

项目名称	指示/单位	说明
驱动电路电压	V	显示输入到电子驻车制动驱动电路的电压。
执行器电源(右)	V	显示施加给驻车制动执行器(右侧)的电压值。
执行器电源(左)	V	显示施加给驻车制动执行器(左侧)的电压值。
执行器电流(右)	A	显示施加给驻车制动执行器(右侧)的电流值。
执行器电流(左)	A	显示施加给驻车制动执行器(左侧)的电流值。
斜率比率	%	显示路面斜率比率。
制动力预估(左)	KN	显示施加于后制动(左侧)的预估制动力。
制动力预估(右)	KN	显示施加于后制动(右侧)的预估制动力。
PB SW	拉上/无动作/推动	显示驻车制动开关状态。
AutoHold SW	按下/无动作	显示 AutoHold 开关的状态。
制动状态(左)	(ACT 1/ACT 2/ACT 3/RLS 1/RLS 2/ UNKNO/INIT/RLS 3/RLS 4)	显示后制动钳总成的活塞状态(左侧)[驻车制动执行器(左侧)驱动状态]。
制动状态(右)	(ACT 1/ACT 2/ACT 3/ RLS 1/RLS 2/ UNKNO/INIT/RLS 3/RLS 4)	显示后制动钳总成的活塞状态(右侧)[驻车制动执行器(右侧)驱动状态]。
制动盘温度(左)	° C	显示制动盘(左)的温度。
制动盘温度(右)	° C	显示制动盘(右)的温度。
制动盘温度 (MILE)	km	显示制动盘在最大温度时的行驶距离。
PB ACT COUNTER (LH)	—	显示电子驻车制动系统(左侧)的操作数量。
PB ACT COUNTER (RH)	—	显示电子驻车制动系统(右侧)的操作数量。
Driver Presence(主驾安全带)	Off/On	显示主驾安全带的状态。
Driver Presence(主驾车门)	Off/On	显示主驾车门的状况。
驻车指示灯*	Off/On	显示驻车制动指示灯状态。
驻车警告灯*	Off/On	显示驻车警告灯的状态。
AutoHold 功能指示灯*	Off/On	显示 AutoHold 开启指示灯的状态。
AutoHold 操作指示灯*	Off/On	显示 AutoHold 操作指示灯的状态。
AutoHold 开关指示灯*	Off/On	显示 AutoHold 开关指示灯的状态。

*： 有关各警告灯、各指示灯、蜂鸣器和组合仪表信息显示器的 ON/OFF/BRINK 状态，请参见 [PB-20](#)，“系统说明”。

工作支持

工作支持项目	说明
开始刹车片更换	更换后制动衬块前，返回制动钳总成活塞。
结束刹车片更换	更换后制动衬块后，推出制动钳总成活塞。
初始化位置判断	执行后制动钳总成活塞的初始位置判断。
G 传感器校正	进行 G 传感器校正。
制动操作	操作后制动。
制动释放	释放后制动。
系统模块切换	停止出厂模式。